

2026年度 自賠責運用益拠出事業

(単位：千円)

事業内容【支出先】	支出額
1. 自動車事故防止対策	
■交通事故防止の啓発・教育	
① 飲酒運転防止のための啓発事業支援【(NPO)ASK(アルコール薬物問題全国市民協会)】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 飲酒運転による事故は厳罰化などによって減少傾向にはあるが、未だ飲酒運転による重大な事故が発生している。 ・ 2014年6月にアルコール健康障害対策基本法が施行されたことも踏まえ、広く一般市民向けに公開スクーリングや啓発活動を行い、飲酒運転防止を呼びかける。 	6,000
② オンラインを活用した全世代向け交通安全教育の拡充【(一財)日本交通安全教育普及協会】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 2021～2023年度に研究した「オンラインを活用した交通安全教育手法の開発および普及」の成果物の拡充・普及を図る。 ・ 成果物の拡充として、学校向けプラットフォームである「交通安全オンライン教室」を発展させ、「交通安全オンライン講習」を開設し、過去事業の実施結果やユーザーからの意見を取り入れ、コンテンツの追加を図る。 ・ 本プラットフォームを活用した指導者を増やすため、マニュアルの作成・配布、講師派遣、研修実施を通じて指導者育成を図る。 	5,990
③ 「健康と交通安全を考える高齢者ドライバーズ・クリニック(高齢者のための安全運転・健康診断)」実施の支援【(一財)全日本交通安全協会】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 高齢運転者の身体機能のチェックは事故防止の観点から重要だが、現行の3～5年おきの免許更新の際の「認知機能検査」「講習」のみでは十分な状況ではない。 ・ 当団体が実施する交通安全教室のイベント等の機会を活用し、容易かつ迅速に身体機能をチェックするよう誘導することで、医療機関への受診や安全運転等への気づきを提供することに取り組む。 	16,540
④ 疑似体験型交通安全教室事業【(NPO)日本交通安全教育振興会】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通事故現場を再現し、参加者が事故を疑似体験できる交通安全教室を開催する。事故の危険性を実感することによる、交通安全意識の向上を図る。通常は小中学校などクローズドな場で行われるが、本助成を活用して、ショッピングモールの広い駐車場スペースで、買い物客を中心とした一般市民に対して交通安全の啓発活動を実施。週末の人出が多い時間帯に合わせて開催することで、最大の効果を目指す。 ・ 視覚と音のインパクトにより、言語や年齢の壁を越えて伝わるのが本手法の強みで、専門的な言葉を使わずとも「危険性」を即座に理解できるため、子どもから高齢者まで幅広い層に有効である。 	6,160
■交通事故防止機器の寄贈	
⑤ 交通事故防止用機器の寄贈【警察庁(都道府県警察)】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 警察への交通事故防止用機器の寄贈を通じ、交通事故の防止・抑制を図る。寄贈機器は、交通事故疑似体験教育装置、自転車シミュレーター、視野障害対策装置、可搬式速度違反自動取締装置、印字式アルコール検知器とする。 ・ 例えば、「可搬式速度違反自動取締装置」は、従来の固定式と比べ少人数・省スペースでの運用が可能であり、通学路や生活道路等における交通指導取締りの推進が期待される。 	43,208

(単位：千円)

事業内容【支出先】	支出額
■交通事故防止に関する研究支援	
⑥ 自動車運転に必要な視覚認知機能を向上させる仮想現実シミュレーションを用いたビジョントレーニングの構築と効果検証【(国研)国立長寿医療研究センター】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 2021～2023年の研究で「運転を中止した高齢者は要介護状態になるリスクが7.8倍高いこと」「実車トレーニング、ビジョントレーニング等の複合的プログラムにより、高齢者の運転技能が向上すること」を明らかにした。 ・ 本研究では、自動車運転において重要である視覚認知を向上させることを目的として、仮想現実 (VR: virtual reality) を用いて大規模人数に適用可能なビジョントレーニングプログラムを開発し、高齢者の運転技能を向上させる環境を整備する。 	12,499
⑦ 横滑り防止装置(ESC)の横運動に連係した加減速制御(G-Vectoring Control)によるAEB装置(衝突被害軽減ブレーキ装置)作動時の事故防止技術の実用化【神奈川工科大学】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 最新の先進安全自動車(ASV)には、様々なセンサーやエンジン、ブレーキシステムを組み合わせ、前方の車両等に衝突することを自動で防止するAEB装置(衝突被害軽減ブレーキ装置)、ならびに急なハンドル操作による車両姿勢の乱れを安定させるESC(横滑り防止装置)が搭載されている。現行の先進安全自動車は、AEBとESCとが連係制御されていないため、AEBが作動するような緊急事態の状況下で、ドライバーが事故を回避しようと急ハンドルを切ってもESCによる車両制御がされていないため、事故を回避できない可能性がある。本研究では、研究担当者が開発した横運動を加減速制御する技術(G-Vectoring Control)を用いて、ドライバーの危機回避動作に対して横方向に制御できるようにシステム(ESC)の機能向上を図り事故回避装置の機能を高めると共に、ドライバーの人間本来の危機回避動作を支援し、自動車事故の防止または軽減を図るものである。 	12,000
⑧ 交通事故低減を目的とした路面摩擦情報のデータベース化と車両前方路面摩擦推定システムの開発【(一社)先進路面摩擦データベース研究組合】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通事故の削減のためには、路面と路面最大摩擦特性の変化(雪氷路等)を連続的に測定する必要があるが、従来はピンポイントでの調査しか実施できなかった。 ・ 本研究では、連続的な測定を可能とする装置を用いて、事故発生に関係すると予想される道路位置に対する摩擦係数の変動を連続的に計測することで、事故の原因解明に資するデータベースの整備、システムの開発に取り組む。 	15,000
⑨ 子どもを含む運転免許を保有しない歩行者対象の安全教育と効果の持続性に関する研究【(一財)日本自動車研究所】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 運転免許を保有しない歩行者の交通事故状況や学習の機会を調べ、子どもを含む免許非保有の歩行者を対象に交通安全に関する知識や技能等の習得状況を質問紙調査などで定量的に把握する。 ・ また、保護者を対象とするインタビュー調査により、子どもの飛び出しや発達障がい児と交通とのかかわりに関する個別事例を収集し、エピソード記述法等の質的研究を交通安全に関連する調査にはじめて導入する。 ・ これらを用いた検討により、子どもを含む免許非保有の歩行者に対する交通安全教育の効果とその持続性に関する影響要因を抽出し、持続的効果の要因を整理するとともに、学習の場を提案する。また、質的資料をまとめることで、交通事故に対して不安を抱く人々の精神的安定に資する資料を蓄積する。 	6,000

(単位：千円)

事業内容【支出先】	支出額
<p>⑩ 認知機能の低下に起因する自動車事故の抑止を目的としたマルチモーダル認知症セルフチェックシステムに関する研究【徳島大学】</p> <ul style="list-style-type: none"> スマートフォン端末を使って簡単に利用できる認知機能セルフチェックシステムを開発する。これを利用することにより、認知症の早期発見が可能になり、運転免許の適切な返納や認知機能の衰えを原因とした自動車事故を未然に防止することに貢献する。 本システムは、AIによるマルチモーダル※情報解析技術を応用し、複数のモダリティを利用することで認知機能の予測精度を向上させ、かつAI対話機能や利用者個人に最適化された活動の提案を行う。 <p>※ マルチモーダル情報 …テキストや画像、音声や動画などの複数種類のデータによる情報のこと</p>	5,000
<p>⑪ 交通弱者の横断歩道上における交通事故根絶を目的とする歩車分離式信号機の効果と歩行者の信号待機時間への影響に関する研究【(地独)東京都立病院機構 東京都立広尾病院】</p> <ul style="list-style-type: none"> 警察庁が導入を推進する歩車分離式信号機の事故防止効果の検証および導入が進まない原因を調査し、結果を学会で発表のうえ、行政や交通安全に関わる関係機関に対して適切な提言を行う。 具体的には、東京都内及び埼玉県内で歩車分離式信号機が新規に導入された交差点を対象として事故発生状況の変化、事故の内容を調査する。また、歩車分離式信号機の導入により増加が懸念される信号無視の発生状況に関して、同程度の交通量・規模の交差点との発生件数を比較する現地調査も行う。 	5,345
<p>⑫ 交通ヒヤリハットデータベースを活用したリスク予測AI自動速度制御による出会い頭事故削減【東京農工大学】</p> <ul style="list-style-type: none"> 出会い頭事故削減を目的に、自動運転・高度運転支援システムに搭載される次世代事故回避機能の研究開発を行う。これにより、注意深いドライバーのように経験知から急な飛び出しなどの潜在リスクを予測し、安全車速を維持するブレーキ支援制御へと進化させる。既存のヒヤリハットデータベースを整備し、AI・生成AI及び大規模言語モデルを活用した走行データ解析、データ自動分類等を行う。 具体的には、見通しの悪い場所に着目し、車載センサによって死角の場所を特定する。次に、周辺の交通環境文脈（交通流、時間帯、天候、道路構造、エリア、周辺の交通参加者等）から飛び出しリスクレベルをデータベースに基づき予測し、レベルに応じて自動的に適正な安全速度を決定し、その車速になるように自動ブレーキを制御するシステムを構築する。最終的には、ドライビングシミュレータを用いて、出会い頭事故削減効果を検証する。 	16,000
<p>⑬ 不確実な観測情報を活用したV2N2V型交通安全システムに対する受容性評価の研究【東京大学】</p> <ul style="list-style-type: none"> 生活道路での出会い頭事故状況を対象として、不確実な観測情報を活用したV2N2V型※交通安全システムのユーザ受容性を評価し、その改善策を検討することを目的とする研究。 本システムは、見通しの悪い生活道路の無信号交差点における自動車と自転車の出会い頭事故防止を目指す協調型交通安全システムで、確率論的アプローチを用いて統合された情報を自車両の移動情報と組み合わせることで出会い頭事故の発生の予測に活用される。交通安全技術の実用化には、技術開発だけでなく、ユーザの受容性を評価し、その結果を踏まえたシステムの改善も必要となる。本研究ではこの観点から様々な状況を再現できるドライビングシミュレータを活用し、不確実な観測情報を活用したV2N2V型交通安全システムの受容性評価に取り組む。 <p>※ V2N2V (Vehicle-to-Network-to-Vehicle) …車両同士がネットワークを介して間接的に通信する方式</p>	12,000

(単位：千円)

事業内容【支出先】	支出額
<p>⑭ 高齢運転者の事故リスク可視化に資する睡眠時無呼吸症候群・認知機能・運転実態等の調査データ基盤強化と社会実装【東北大学】</p> <ul style="list-style-type: none"> 東北大学および国立長寿医療研究センター(NCGG)が有す大規模コホート研究や睡眠医療センターを活用し、(A)簡易睡眠時無呼吸症候群(SAS)検査・運転実態大規模調査、(B)脳画像・認知・在宅PSG・運転実態調査、(C)CPAP治療※・運転指標前後比較研究を実施する。 これにより、高齢者におけるSASの有病率と自動車事故リスクとの関連性、ならびにCPAP治療による事故リスク低減効果について、確かな科学的根拠を得て、社会的対策に繋げる。 本研究では、体制強化や研究対象者拡充など上記研究基盤の強化・拡大を図った上で、SAS検査と治療の啓蒙、SASや睡眠指標を用いた事故リスク評価技術等の研究開発に資するデータ基盤の構築や、高齢ドライバーによる重大事故を予防するための制度改革、サービスモデルの構築に繋げる。 <p>※ CPAP療法 …持続用圧呼吸療法：特殊な装置を使って鼻やマスクを通じて一定の圧力で空気を送り込むことで、睡眠中に気道が閉塞するのを防ぎ、安定した呼吸を維持する治療法</p>	10,000
<p>⑮ ドライバーの生理指標と交通ヒヤリハットの関連：データベースを用いた疫学研究【長崎大学】</p> <ul style="list-style-type: none"> 企業が保有するデータベースを用いた、交通事故因子の特定に係る観察疫学研究である。ドライバーの生理指標（眠気・疲労・労働時間等）を多角的に分析し、交通事故（ヒヤリハット）との関連を評価する。 対象は記録のある職業ドライバー約1,500名を想定している。本研究では記述疫学デザイン・分析疫学デザインを多段階で適応し、最終的にはドライバーの個人因子や環境と事故・ヒヤリハットとの因果関係を明らかにし、実装可能な介入策の設計の一助や政策形成への貢献を目指す。 	5,000
<p>⑯ 地域型デジタルツイン連携による新自動運転/高度運転支援システムの開発と事故防止評価の研究【電動モビリティシステム専門職大学】</p> <ul style="list-style-type: none"> 地方部における高齢者の安全な移動手段確保と交通事故防止の両立を実現するため、安価かつ簡易に最適デザイン化した新たな自動運転/高度運転支援システムを開発する。 国交省・経産省などが主導して地域での短距離自動運転サービスとして「ラストマイル自動走行サービス」の実証実験が行われているが、導入コスト、運用コストが膨大かつ安全管理スタッフが必要で省人化へつながらず、社会実装できない状態が続いている。 そこで、コストの大幅な低減と安全保証の両立を目的とした、インフラと最適連携した新自動運転/高度運転支援システムのデザイン、試作、単体実験・走行実験による機能検証を行う。これを、デジタルツイン環境プラットフォーム※を用いて、システムの安全性の総合的な効果評価を実現する。 <p>※ デジタルツイン環境プラットフォーム …現実空間での走行実験と、仮想空間でのシミュレーションを併行して実施し、効率よくシステムの最適化を行い、安全性の保証を行う研究方法</p>	14,000

(単位：千円)

事業内容【支出先】	支出額
<p>⑬ 3次元点群情報を活用した交差点見通し可視化システムの構築と活用【豊橋技術科学大学】</p> <ul style="list-style-type: none">・ 重大な交通事故につながる可能性が高い、無信号交差点等における出会い頭事故の削減を目的に、申請者がこれまで確立してきた「3次元点群データ※による交差点見通し評価手法」とVR技術、AR技術を組み合わせ、誰もが気軽に交差点における「見通し」と出会い頭事故の危険性を体験できる「交差点見通し可視化システム」として構築する。・ さらに、ワークショップを通してそれらを行政や市民等に体験してもらい、交通安全対策の実施や効果予測、交通安全教育への活用・実装可能性を検証する。とりわけ、VRゴーグルやARグラスで、様々な視点(子供、大型車、自転車等)での評価が可能であり、体験型の交通安全教育にも活用が可能。また、スマートフォンに搭載されているLiDARスキャナを用いることで、誰もが気軽に3次元点群データを取得し、交差点の見通し可視化が可能となる。 <p>※ 3次元点群データ …レーザースキャナにより周囲の環境をXYZ座標+色情報を有する点の群として取得したデータ</p>	6,560
<p>⑭ エビデンスにもとづく運転者再教育と運転リハビリテーション手法による運転期間延伸に関する研究【佐賀大学】</p> <ul style="list-style-type: none">・ 既に40年の歴史を有する米国運転リハビリテーション協会の教育システムを取り入れ、同協会のテキストの日本語版を出版し、併せて我が国における運転リハビリテーション領域の確立と教育・実践手法の体系化作業を行う。・ 運転者再教育の効果について、日常的運転行動解析と多チャンネルの車両挙動計測と画像解析を組み合わせた独自の手法による介入効果の解析を行う。これにより、エビデンスに基づいた高齢者の運転期間延伸手法を構築する。・ これを全国に普及させていくためにも、運転リハビリテーションを実践する人材に、日本認知症予防学会認定の「(仮称)モビリティコーディネータ※」資格として付与する。モビリティコーディネータを養成する講習会・研修において、出版したテキストを教科書として活用する。 <p>※ (仮称)モビリティコーディネータ …医療・介護職、行政職、自動車ディーラー、自動車学校などで従事する方を想定しており、移動支援の相談を受けて助言等を行うとともに、関係者間の連絡調整を行い、移動支援の観点からQOL・維持向上に寄与する役割を担う。</p>	9,577
<p>⑰ 傷病者・高齢者の安全運転に向けた効果的介入法の確立【(一社)日本交通科学学会】</p> <ul style="list-style-type: none">・ 高齢運転者の増加により、運転者の体調変化による事故(体調起因性事故)が増加しつつある。近年はASV等の車両安全対策が進歩しつつあるが、同団体が2023年～2025年にかけて実施した助成研究「体調起因性事故予防に向けた効果的なドライバーモニタリング及び運転支援技術の検討」により、現行のASV技術では体調起因による死亡事故の3割程度しか予防できないことが判明した。・ そこで、本研究では、高齢者の心身機能の維持に着目し、体調変化を予防するための効果的な介入法を検討する。医療機関、自動車教習所、運転免許センター等で実施できるよう、介入法の標準化も行う。・ なお、現在、高齢者の心身機能維持には脳トレ、フレイル予防などの様々なツールがあるが、科学的なエビデンスに基づき、安全な自動車の運転を目的としたものは存在しない。・ 前回の抛出事業の分析結果(ASV技術で体調起因性事故を十分に防げないことが判明 等)を活用し、異なるアプローチで交通事故を防止する研究であり、発展的な研究事業である。	6,000

(単位：千円)

事業内容【支出先】	支出額
<p>⑳ 高齢ドライバーの実運転情報に基づく個別安全指導の自動化【山梨大学】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ドライブレコーダーに記録された映像および加速度情報をもとに、交通インシデントの抽出を自動化するシステムを構築し、対面での個別かつ具体的な指導に活用する。具体的には、映像解析に精通した専門家と、危険運転行動の判定に経験を有する警察官等が連携し、インシデントの判定基準を定め、該当する場面を抽出・分類するためのデータセットを作成する。これらのデータを用いて、機械学習の設計・検証を行い、人的負担の軽減と判定の一貫性・客観性の向上を目指す。 ・山梨県警と協定を結んだうえで、映像記録から危険行動や問題点を抽出し、的確なアドバイスを行っている警察官の専門的なスキルをシステムに学習させ、活用する。 ・前回の拠出事業で構築した多様な専門家チームにより、現行法規に基づく画一的な指導にとどまらず、ドライバーの健康状態・特性や自動車の性能・機能を考慮したシステムへと昇華させるなど、前回の結果を踏まえた、より社会実装に向けた発展的な研究事業。 	10,000
(小 計)	222,879
2. 救急医療体制の整備	
■救命救急医療機器・機材の寄贈	
<p>① 救急医療機器購入費補助【日本赤十字社】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・医療収入以外の収入を主に寄付に依存する公的病院に対して交通外傷に有効な医療機器の購入費を補助することにより、救命率の向上、医師・患者の負担軽減を図る。 	130,870
<p>② 救急医療機器購入費補助【(社福)済生会】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・医療収入以外の収入を主に寄付に依存する公的病院に対して交通外傷に有効な医療機器の購入費を補助することにより、救命率の向上、医師・患者の負担軽減を図る。 	104,363
<p>③ 救急医療機器購入費補助【(社福)北海道社会事業協会】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・医療収入以外の収入を主に寄付に依存する公的病院に対して交通外傷に有効な医療機器の購入費を補助することにより、救命率の向上、医師・患者の負担軽減を図る。 	14,400
<p>④ 救命救急センターへの救急医療機器購入費補助【(一社)日本外傷学会】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通事故による重症患者が搬送される救急救命センターにおける救急医療機器の購入を支援し、救急医師の負担軽減、患者の病態改善に迅速に対応し、防ぎえた死亡の減少を図る。 ・本事業では、日本外傷学会内に支援病院の選考委員会を組織して選定する。なお、選定機器は救命率向上に有効な機器とする。 	120,000
<p>⑤ 高規格救急自動車の寄贈【消防庁】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・被害者救済に直結する高規格救急自動車を寄贈する。高規格救急自動車の普及により、救急救命士による応急措置の高度化、救命率の向上が期待される。 ・普及率は一定の水準に達したが、耐用期間満了による救急医療体制の後退を防ぐ観点から、2013年度から寄贈台数を減らし、継続して寄贈する。 	28,000

(単位：千円)

事業内容【支出先】	支出額
■救急医師・救急看護師の育成等	
⑥ 救急外傷診療の研修会費用補助【(NPO)日本外傷診療研究機構】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 外傷診療を行う医療従事者を対象とする「救急外傷における適切な標準治療に関する研修会」開催費用を補助し、救急医療体制の整備を図る。防ぎえた死亡を減少させることが期待される。 	10,000
⑦ 救急外傷看護の研修会費用補助【(一社)日本救急看護学会】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 外傷看護を行う看護師を対象とした「救急外傷患者看護に関する研修会」開催費用を補助し、救急医療体制の整備を図ることで、防ぎえた死亡を減少させることが期待される。 	8,500
⑧ 外傷外科医と外傷外科手術チームの養成事業（SSTT標準コース開催事業）【(一社)SSTT運営協議会】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 致死的外傷患者を救命するには外傷外科に特化したトレーニングを受けた外傷外科チームの存在が不可欠とされているが、外傷外科に精通した看護師はわが国には極めて少ない。 ・ 本事業では、日本に不足する専門的な外傷外科医と外傷外科に精通した看護師による外傷外科チームを養成するSSTT(Surgical Strategy and Treatment for Trauma)標準コースの運営を支援することにより、交通事故死者ならびに後遺症患者の減少に寄与する。 	10,540
⑨ 日本病院前救急診療医学会ドクターカー研修会事業【(一社)日本病院前救急診療医学会】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 全国の病院でドクターカーが運用され、運用件数が増加している。交通事故と外傷における「防ぎ得る外傷死」を撲滅するため、安全運行と病院前診療の質を高めるための教育研修事業を、全国のドクターカーに従事する関係者を一堂に集めて行う。 	3,500
■ドクターヘリ事業の推進	
⑩ ドクターヘリ講習会費用補助【(一社)日本航空医療学会】 <ul style="list-style-type: none"> ・ ドクターヘリ関係者（医師・看護師・運行者等）を対象とした「ドクターヘリ講習会」開催費用を補助し、救急医療体制の整備と被害者救済を図る。救命率の向上、医療費の削減等が期待される。 	3,500
⑪ ヘリコプターを活用した救急医療システム構築のための事業補助【(NPO)救急ヘリ病院ネットワーク】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 救急ヘリコプターに関する広報誌「HEM-Netプラザ」の発刊・配布、ホームページ等を通じた広報・啓発活動を支援する。 ・ 救急ヘリコプターによる医療効果は高いとされており、その重要性和必要性について社会一般の認識・理解を一層高め、ドクターヘリの普及・円滑な運行に寄与する。 	7,000

(単位：千円)

事業内容【支出先】	支出額
■救急医療体制整備に関する研究支援	
⑫ 持続可能な整形外科外傷診療体制構築のための実態調査と外傷専用手術室運用効果の検証【帝京大学】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通事故被害者に対する、より質の高い、持続可能な整形外科外傷診療体制の構築に貢献することを目的とし、重症整形外科外傷、非重症整形外科外傷の診療体制の実態に関して、救命センター、外傷センター、整形外科研修機関を対象とした調査を行う。 ・ 調査結果のデータベース登録システムへの登録や、整形外科外傷専用手術室運用に関する導入効果の検証を行う。 ・ これにより、整形外科外傷領域治療の現状を、救命の観点だけでなく、骨折治療を中心とする「機能再建の視点」から見直す。働き手減少、医師の働き方改革、高齢人口のさらなる増加に対応し、最適な交通事故診療の基盤を構築する。 	10,200
⑬ 外傷診療の質向上を目的とした外傷データバンク (JTDB) 参加施設の診療機能評価・フィードバック体制の構築事業【防衛医科大学校】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 全国の外傷診療施設が参加するJapan Trauma Data Bank (JTDB) のビッグデータを活用し、特に自動車事故を含む交通外傷症例の診療の質指標を可視化・評価し参加施設へフィードバックを行う体制を構築する。なお、本事業は日本外傷学会による全面的バックアップを得ている。 ・ とりわけ、交通外傷例（自動車乗員、歩行者、自転車、二輪など）を含む分析に重点を置き、施設間の診療ばらつきの把握と、重症化予防・後遺障害軽減の観点からの改善提案を可能とする。その結果を個別にフィードバックすることで、自動車事故被害者に対する診療の質の向上と、それに伴う死亡・重度後遺障害の抑制に資する社会的還元を目指す。 	5,000
(小 計)	455,873
3. 自動車事故被害者対策	
■交通事故相談等への支援	
① 交通事故無料相談事業支援【(公財)交通事故紛争処理センター】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通事故による当事者間の紛争の適切な処理に資するため、同センター嘱託弁護士による無料の法律相談、和解あっ旋等の事業を支援する。 ・ 保険会社の利益に属さない自賠責運用益を活用することで、中立的な立場から事業を行い、迅速な紛争解決を図ることが期待される。 	748,475
■交通遺児への支援	
② 損害賠償金による交通遺児育成基金事業支援【(公財)交通遺児等育成基金】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通遺児の賠償金を効率的・安定的に運用して、遺児育成のための資金を長期にわたり定期的に給付する制度を支援し、交通遺児の保護・救済に資する。 	19,760
③ 交通遺児への奨学金支給補助【(公財)交通遺児育英会】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通遺児家庭の生活の支えとして、高校や大学等への進学のための奨学金貸与の要請は高まっているが、金融環境の悪化等により本育英会の運営は不安定な状況にある。 本育英会の交通遺児就学支援事業（奨学金貸与等）を支援することにより、交通遺児の教育の機会均等を図る。また、学生寮の運営、資格取得費用の補助も行う。 	30,000

(単位：千円)

事業内容【支出先】	支出額
■被害者・家族等の心のケア、講習会の支援	
④ 交通事故被害者への情報提供・研修会等開催費用補助【自動車事故被害者団体等】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通事故による被害者やその家族に対する情報提供を目的とした研修会・勉強会の開催費用を補助する。研修会・勉強会を通じて、交通事故被害者やその家族に対する適切な情報提供、意見交換、交流が期待される。 <p>※ 令和7年度は、特定非営利活動法人いのちのミュージアム他9団体に助成</p>	15,000
⑤ 被害者・その家族等の心のケア推進事業支援【(公社)全国被害者支援ネットワーク】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通事故等の被害者支援活動を推進するための広報活動（「被害者支援ニュース」および「被害者の声」の発行）を支援する。 ・ 広報活動を通じて被害者支援の理解を深めることで、交通事故被害者の支援活動の充実が期待される。 	2,100
⑥ 遷延性意識障害者の家族の介護に関する講演会および勉強会開催費用補助【(一社)日本意識障害学会】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 遷延性意識障害（植物症）の患者を介護する家族への情報提供の場として講演会・勉強会を開催し、全国における事例等、介護に関する種々の情報を提供する。遷延性意識障害者とその家族が直面する課題等への支援が期待される。 	2,000
⑦ リハビリテーション講習会開催費用補助【リハビリテーション病院等】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通事故による脳外傷や脊髄損傷などで重度後遺障害を被った被害者やその家族に対する講習会費用を補助する。各都道府県で実施する講習会を通じて、適切な情報提供、意見交換、交流が期待される。 	40,000
⑧ 脊髄損傷当事者によるピアサポート事業支援【(公社)全国脊髄損傷者連合会】 <ul style="list-style-type: none"> ・ ピアマネージャー（治療やリハビリを終えて社会復帰した先輩の脊髄損傷者）による脊髄損傷者のためのピアサポート活動[※]を支援する。脊髄損傷者への情報提供、早期社会復帰が期待される。 <p>※ リハビリセンター・医療機関等に入院中の脊髄損傷者およびその家族を対象としたグループ相談会開催、ピアマネージャーの派遣、病院・自宅等個別訪問、ロールモデル（社会復帰をとげた脊髄損傷者）の派遣及び講演会の実施、ピアマネージャーの現任研修会の実施等。</p>	22,000
⑨ 脊髄損傷の再生医療に関する勉強会開催費用補助【(NPO)日本せきずい基金】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 脊髄損傷治療における再生医療に関する勉強会の開催費用を補助する。 ・ 従来、脊髄損傷の治療は不可能とされてきたが、ES細胞・iPS細胞の技術開発により、臨床試験が実施されている。同勉強会を通じ、脊髄損傷治療の展望や、早期リハビリテーションによる傷害重度化の予防などシステムティックなケア・システムを確立するための当事者・家族の理解を深める情報提供の場とする。 ・ 将来的に急性期から慢性期まで一貫した医療とリハビリを提供する脊髄損傷センターの整備を目指す。 ・ 脊髄損傷者の実態調査を実施し、慢性期脊髄損傷患者の治療、リハビリテーション、生活指導等に脊髄損傷者に特化したQOL評価の指標を活用する。 	8,000

(単位：千円)

事業内容【支出先】	支出額
<p>⑩ グリーフケア人材養成講座の運営支援・受講料補助【(学)上智学院】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通事故等により家族を失った遺族等の悲嘆に寄り添う人材を育成するため、グリーフケア人材養成講座の運営を支援する。また、交通事故遺族関係者が本講座を受講する場合、受講料の一定額を補助する。 ・ グリーフケア人材の養成により、交通事故被害者遺族等の「心のケア」の推進に資することが期待される。 	12,000
<p>⑪ 高次脳機能障害者のピアサポート活動支援に関する事業【(一社)どんまいネットみやぎ】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 高次脳機能障害者のピアサポートの研究事業では、同じ高次脳機能障害を負った人がたどった経験を伝えることで、伝え手と受け手の双方が自身の障害を相対化・客観視し、障害を受け入れて未来を描くことが社会復帰に向けて有効であることが示されている。 ・ 本事業では、研究事業で示された、当事者および家族が自身の経験を語り、それを動画にして発信・共有する、という新たなピアサポートの手法を確立する。 	5,000
<p>⑫ 頸髄損傷者に対するセルフヘルプ事業【全国頸髄損傷者連絡会】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ リハビリテーションセンターや医療機関等に入院中の頸髄損傷者およびその家族を対象としたセルフヘルプ※および、支部のない地域あるいは支部が対応できない頸髄損傷者へピアサポーターを派遣してピアサポートを実践する。 ・ ロールモデル（自立や社会復帰を果たし、社会貢献するお手本の頸髄損傷者）や専門家（頸髄損傷者の課題に特化する知識を有する識者）による勉強会や講演会の開催を開催する。加えて、頸髄損傷者の抱える問題を共有化し、問題解決の道を探るためのシンポジウムやセミナーも開催する。 ・ 機関誌による情報提供、勉強会や講演会で得た情報や頸髄損傷者の実態調査や課題別の研究調査から得られた知見の情報提供を行う。 ・ 頸髄損傷者の基本的問題に関する調査として、全国の頸髄損傷者に対する基礎的なアンケート調査や介護リフトに特化したアンケート調査を実施する。 <p>※ セルフヘルプ …「共通の体験」を通じて活動し、自分自身の生き方を自らが見出していくこと。同じ体験をした人たちが出会い、悩みや苦しみ、また自分たちがそれにどうやって対処してきたかを伝えあい、同じ体験をした自分たち自身でサポートすること。</p>	5,412
<p>■ 交通事故被害者対策に関する研究支援</p>	
<p>⑬ 障害者等の新規運転免許取得及び中途障害者の運転再開による社会参加と運転寿命の延伸に向けた障害者等への支援事業【(一社)全日本指定自動車教習所協会連合会】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 四肢及び体幹機能障害や高次脳機能障害等の障害を持つ方が運転免許を取得するための教習や中途障害となった方の運転再開の指導を行う教習所に対し、教習に必要な運転補助装置の配備を行う。 ・ これらの装置を活用し、運転免許の取得や継続、さらには適切な教育を行うことにより、運転寿命を延伸させることで、障害者の社会参加の促進を図る。 	6,875

(単位：千円)

事業内容【支出先】	支出額
<p>⑭ 高次脳機能障害者の社会復帰支援に関する研究事業【(一社)日本脳損傷者ケアリング・コミュニティ学会】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高次脳機能障害者の社会復帰を支援するため、脳損傷者の主体性の変遷とそれを育む実践のあり方を探求する。 ・専門職や脳損傷者にグループインタビューを行い、「主体性を育む」ことの意味と条件を整理する。 ・ノーリフト※の実践に繋げるため、臨床家や支援機器開発者等からなる委員会において、支援機器に関する個別の福祉用具導入の事例検討を行い、事例ごとに課題解決する過程をまとめる。支援機器を通じた支援が、高次脳機能障害者の社会復帰支援にどのような影響を及ぼすか事例検討を積み上げて検証する。 ・社会復帰を果たした高次脳機能障害者のナラティブ（語り手自身がつむぐ物語）を収集し、動画を作成して公開する。それが、いかに当事者支援となるかの効果を検証する。 <p>※ ノーリフト …人力のみの移乗を禁止し、患者の自立度を考慮して福祉用具を活用しようという考え方。（介助者等の人力による移乗だと、患者が遠慮して移乗しなくなり、主体的な行動が阻害される。福祉用具を活用することにより、患者が遠慮することなく移乗するようになり、ひいては主体的な行動につながっていく）</p>	4,036
<p>⑮ 外傷患者（交通外傷）の社会復帰率を最大化するためのテーラーメイド型社会復帰支援システムの構築【東海大学】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・日本全国救命救急センターで外傷患者の症例登録を行い、大規模コホートの長期予後を2年間限定で追跡しているが、本事業により、追跡期間を3年間延長（総追跡期間5年間）することで、社会的患者背景・PRO（患者報告アウトカム）を中心とした「包括的長期予後データベース」を拡張・拡大させる。 ・複数の臨床情報と自動車事故形態データを組み合わせて分析することで、「長期予後の実態把握」、「長期予後関連因子の解明」および「長期予後予測モデルの構築」を行い、交通外傷をはじめとする外傷患者の社会状況に応じた『テーラーメイド型社会復帰支援システム』を確立し、外傷患者の社会復帰率向上を最大化・被害の低減に取り組む。 <p>※ テーラーメイド …個々のニーズや要求に合わせて特別に作られた、完全にカスタマイズされたこと</p>	3,100
<p>⑯ MRIにおける頸椎加齢変化の縦断的研究【慶應義塾大学】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・30年前に横断的に調査したむち打ち損傷患者、健常者、各500名を縦断的に調査し、頸椎MRIと診察を元にむち打ちの損傷の長期予後を検討する。 ・過去に20年の長期経過を報告したが、本研究により30年間という世界に例のない長期の頸椎加齢変化を明らかにすることで、公衆衛生学的、交通医学的に重要な研究となることが期待される。 	20,000
<p>⑰ 交通事故遺族へのグリーフケア推進に向けた基盤整備のための研究【関西学院大学】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・交通事故遺族を対象とし、彼らが直面する諸問題のうち、特に心理社会的影響に注目し、それに応じたグリーフケアのあり方について検討する。 ・交通事故遺族へのグリーフケアを推進するための基盤整備に向けて、交通事故による死別が遺族に及ぼす心理的影響や、交通事故遺族を対象とした心理社会的支援の効果、支援者の養成とネットワークの構築などについて研究する。 	8,500
<p>⑱ 交通死亡事故遺族に対するメタバースの活用に向けての調査研究【早稲田大学】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・どのような交通死亡事故遺族がどのような場面でどのような目的をもってメタバースを活用して再現された故人と再会することがグリーフ・ケアの効果を高めるか、逆に、どのような形での故人との再会は避けなければならないかを、交通事故被害者を中心にアンケート調査を実施しその結果の分析を通して、特に倫理的法的社会的な課題（ELSI）を解決し、社会受容性を高めるための総合的研究。 	657

(単位：千円)

事業内容【支出先】	支出額
⑬ 交通事故等による脳損傷者を対象とした水中環境における運動による当事者等の心理的変化の解明、各地域の支援プログラム構築の研究【(一社)輝水会】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通事故等による脳損傷者(高次脳機能障害及び身体障害)が、地域の既存のプールを利用し、定期的な水中活動を行う場と機会を定着させながら調査研究を行う。 ・ 2022年～2024年、3か年にわたる自賠責運用益拠出事業の研究助成による水中環境における運動を中心とした取り組みにより、後天性損傷者のQOL(生活の質)や精神機能を向上する可能性が示された。これを基に、各地域の支援プログラム構築の実装研究を展開する。 	4,980
(小 計)	957,895
4. 後遺障害認定対策 ※「後遺障害認定対策」は、例年、8月頃に助成する研究者を決定するため、現時点では <u>拠出有無・拠出先が確定していません</u> 。	
■公募による医療研究助成	
① 自動車事故医療研究助成【公募】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通外傷に関する有益で有効な研究を支援することで、医療の進歩に資することが期待される。 ・ 助成は、課題を定めずに募集する「一般」と時宜に適った課題を複数特定して募集する「特定課題」の2種類とする。 ・ 助成テーマは、学識経験者で構成する選定委員会において決定する。 	77,000
(小 計)	77,000
5. 医療費支払適正化対策	
■医療費支払適正化の取組み	
① 医療費支払適正化のための医療研修【(一社)日本損害保険協会】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 損保会社等の自動車損害調査担当者向けに交通事故医療に関する研修を行い、医療費支払いの適正化を図る。 ・ 研修は、社員向けとして6コース(応用、研究、判例研究、特科A,B,Cコース)、弁護士向けとして2コース(弁護士向け入門、応用コース)を設けて実施する。 	118,160
② 自賠責保険診療報酬基準案普及促進費【(一社)日本損害保険協会】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 自賠責保険の支払保険金の適正化のため、「自賠責保険診療報酬基準案」を全国で普及させ、医療費支払いの適正化を図る。 ・ 各地区において普及率向上に向けた活動等を行う。 ※1984年12月の自賠責保険審議会答申の指摘に基づき実施。 	19,300
③ 民間医療機関の医師等への自賠責保険制度・運用等に関する研修【(公社)日本医師会】 <ul style="list-style-type: none"> ・ 医師等に対し自賠責保険制度・運用等に関する研修を全国各地で実施し、医療費支払いの適正化を図る。 ※2000年6月の自賠責保険審議会答申の指摘に基づき実施。 	9,000
(小 計)	146,460
合 計	1,860,107